



**PRÉFET  
DE LA ZONE  
DE DÉFENSE  
ET DE SÉCURITÉ  
OUEST**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement**

**État-major interministériel de zone**

## **ARRÊTÉ N° 22-29**

**portant réglementation exceptionnelle de la circulation routière**

### **Le Préfet de la zone de défense et de sécurité Ouest**

**Vu** le Code de la sécurité intérieure, notamment ses articles R.122-1 et suivants ;

**Vu** le Code général des collectivités territoriales ;

**Vu** le Code de la route, notamment ses articles R.311-1, R.411-18, R.413-8 ;

**Vu** le décret n° 2005-1499 du 5 décembre 2005 modifié relatif à la consistance du réseau routier national ;

**Vu** l'arrêté du 29 mai 2009 modifié relatif au transport des matières dangereuses par voies terrestres ;

**Vu** l'arrêté du 16 avril 2021 relatif à l'interdiction de circulation des véhicules de transport de marchandises à certaines périodes ;

**Vu** le décret du 28 octobre 2020 portant nomination de M. Emmanuel Berthier, préfet de la région Bretagne, préfet de la zone de défense et de sécurité Ouest, préfet d'Ille-et-Vilaine ;

**Vu** l'arrêté n°22-15 du 1<sup>er</sup> juin 2022 donnant délégation de signature à Mme Cécile Guyader, Préfète déléguée pour la défense et la sécurité ;

**Vu** l'arrêté n°16-182 du 10 octobre 2016 portant organisation de la gestion des crises routières de niveau zonal ;

**Vu** l'arrêté n°21-48 du 17 décembre 2021 portant approbation du plan intempéries de la zone de défense et de sécurité Ouest (PIZO) ;

**Considérant** le dernier bulletin de vigilance météorologique ;

**Considérant** les difficultés de circulation attendues le 13/12/2022 à partir de 18 h en raison d'intempéries dans plusieurs départements de la zone Ouest et les perturbations qui peuvent en découler (accidents, blocages) ;

**Considérant** la nécessité d'assurer la sécurité des usagers sur les axes routiers structurants de la zone de défense et de sécurité Ouest ;

**Sur proposition** de l'État-major interministériel de zone ;

## ARRÊTE

### **ARTICLE 1 : Abrogation**

L'arrêté n° 22-28 du 13/12/2022 portant réglementation exceptionnelle de la circulation routière est abrogé.

### **ARTICLE 2 : Interdiction de dépassement & limitation de vitesse**

Les véhicules et ensembles de véhicules dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes :

- ne sont pas autorisés à effectuer de manœuvre de dépassement,
- leur vitesse maximale autorisée est abaissée de 20 km/h,

sur tous les axes du réseau routier national (routes nationales et autoroutes) dans les départements et conditions suivants :

départements	activation
14-22-27-28-35-45-50-53-56-61-72-76	13/12/2022 à 20 h (à compter de 18 h pour le département 22)

### **ARTICLE 3 : Restrictions de circulation (hors contournement Île-de-France)**

Des sections du réseau routier national sont soumises à des restrictions de circulation selon les modalités suivantes :

- concernant la N12 (Bretagne) :

mesure	dépt	sens	localisation	activation
<b>interdiction de circulation</b> des véhicules de +7,5 t de PTAC	22	2 sens	entre la limite avec le Finistère et Trémaudan (jonction N176)	préparation en anticipation  activation selon besoin sur <u>décision expresse</u> <u>du PC zonal</u>
<b>stockage obligatoire</b> des véhicules de +7,5 t de PTAC affectés au transport de marchandises	22	Brest → Rennes	Beg Ar c'hra vers Rennes référence : N12_DIRO22_PR116_2 capacité : 310 places	
<b>stockage obligatoire</b> des véhicules de +7,5 t de PTAC affectés au transport de marchandises	22	Rennes → Brest	Aire de Carmoran vers Brest référence : N12_DIRO22_PR33_1 capacité : 340 places	

- concernant la N164 :

mesure	dépt	sens	localisation	activation
<b>interdiction de circulation</b> des véhicules de +7,5 t de PTAC	22-29-35	2 sens	entre Carhaix-Plouguer et Montauban de Bretagne (jonction N12)	préparation en anticipation  activation selon besoin sur <u>décision expresse</u> <u>du PC zonal</u>
<b>stockage obligatoire</b> des véhicules de +7,5 t de PTAC affectés au transport de marchandises	29	Châteaulin → Rennes	Carhaix référence : N164_DIRO29_PR2_2 capacité : 175 places	

mesure	dépt	sens	localisation	activation
<b>stockage obligatoire</b> des véhicules de +7,5 t de PTAC affectés au transport de marchandises	22	Rennes → Châteaulin	Les Landes d'Ifflet vers Châteaulin référence : N164_DIRO22_PR7_1 capacité : 200 places	

- concernant la N24 :

mesure	dépt	sens	localisation	activation
<b>interdiction de circulation</b> des véhicules de +7,5 t de PTAC	35-56	2 sens	entre Hennebont (jonction N165) et Rennes (jonction N136)	préparation en anticipation
<b>stockage obligatoire</b> des véhicules de +7,5 t de PTAC affectés au transport de marchandises	56	Lorient → Rennes	L'Oyon référence : N24_DIRO56_PR15_2 capacité : 250 places	activation selon besoin <u>sur décision expresse</u> <u>du PC zonal</u>

- concernant la N166 :

mesure	dépt	sens	localisation	activation
<b>interdiction de circulation</b> des véhicules de +7,5 t de PTAC	56	2 sens	entre Vannes (jonction N165) et Ploermél (jonction N24)	préparation en anticipation activation selon besoin <u>sur décision expresse</u> <u>du PC zonal</u>

- concernant l'A84 :

mesure	dépt	sens	localisation	activation
<b>interdiction de circulation</b> des véhicules de +7,5 t de PTAC	35-50	2 sens	entre Fougères (jonction N12) et Guilberville (jonction N174)	préparation en anticipation activation selon besoin <u>sur décision expresse</u> <u>du PC zonal</u>
<b>stockage obligatoire</b> des véhicules de +7,5 t de PTAC affectés au transport de marchandises	35	Rennes → Caen	Barreau de Fougères vers Caen référence : N12_DIRO35_PR19_3_1 capacité : 334 places	
<b>stockage obligatoire</b> des véhicules de +7,5 t de PTAC affectés au transport de marchandises	50	Caen → Rennes	Restaurant routier référence : A84_DIRNO50_PR217_3 capacité : 220 places	

- concernant la N12 (Pays de la Loire, Normandie) :

mesure	dépt	sens	localisation	activation
<b>interdiction de circulation</b> des véhicules de +7,5 t de PTAC	35-53-61	2 sens	entre Fougères (jonction A84) et limite Île-de-France	préparation en anticipation
<b>stockage obligatoire</b> des véhicules de +7,5 t de PTAC affectés au transport de marchandises	61	Alençon → Fougères	Le Mesnil-Haton référence : N12_DIRNO61_PR63_1 capacité : 100 places	activation selon besoin <u>sur décision expresse</u> <u>du PC zonal</u>

mesure	dépt	sens	localisation	activation
<b>stockage obligatoire</b> des véhicules de +7,5 t de PTAC affectés au transport de marchandises	28	Alençon → Dreux	Dampierre vers Paris référence : N12_DIRNO28_PR29_2 capacité : 125 places	

• concernant la N154 :

mesure	dépt	sens	localisation	activation
<b>interdiction de circulation</b> des véhicules de +7,5 t de PTAC	27-28	2 sens	entre Louviers (jonction A13) et Chartres (jonction A11)	préparation en anticipation  activation selon besoin <u>sur décision expresse</u> <u>du PC zonal</u>
<b>stockage obligatoire</b> des véhicules de +7,5 t de PTAC affectés au transport de marchandises	27	Louviers → Évreux	Acquigny-Heudreville référence : N154_DIRNO27_PR40_2 capacité : 188 places	
<b>stockage obligatoire</b> des véhicules de +7,5 t de PTAC affectés au transport de marchandises	28	Dreux → Chartres	Serazereux référence : N154_DIRNO28_PR67_2 capacité : 120 places	
<b>stockage obligatoire</b> des véhicules de +7,5 t de PTAC affectés au transport de marchandises	28	Chartres → Dreux	Serazereux référence : N154_DIRNO28_PR70_1 capacité : 120 places	

• concernant l'A28 :

mesure	dépt	sens	localisation	activation
<b>interdiction de circulation</b> des véhicules de +7,5 t de PTAC	27-61-72	Rouen → Le Mans	entre Bourg-Achard (jonction A13) et Le Mans (jonction A11)	préparation en anticipation  activation selon besoin <u>sur décision expresse</u> <u>du PC zonal</u>
<b>stockage obligatoire</b> des véhicules de +7,5 t de PTAC affectés au transport de marchandises	27	Rouen → Le Mans	Péage du Roumois référence : A28_ALIS27_PR271_2 capacité : 685 places	

• concernant l'A88 :

mesure	dépt	sens	localisation	activation
<b>interdiction de circulation</b> des véhicules de +7,5 t de PTAC	14-61	Caen → Sées	entre Falaise (jonction N158) et Sées (jonction A28)	préparation en anticipation  activation selon besoin <u>sur décision expresse</u> <u>du PC zonal</u>
<b>stockage obligatoire</b> des véhicules de +7,5 t de PTAC affectés au transport de marchandises	61	Caen → Sées	Péage de Ronai référence : A88_ROUTALIS61_PR24_2 capacité : 500 places	

Les restrictions de circulation nécessaires à la préparation des zones de stockage ou de retournement mentionnées ci-dessus sont effectives immédiatement (balisage, signalisation, neutralisation de voie, etc.). La vitesse des véhicules autorisés à circuler est limitée à 70 km/h au droit de ces zones, sans préjudice de limitations de vitesse plus restrictives.

#### **ARTICLE 4 : Contournement de la région Île-de-France**

*Sans objet.*

#### **ARTICLE 5 : Tri des poids-lourds**

*Sans objet.*

#### **ARTICLE 6 : Dérogation**

Les restrictions de circulation visées aux articles précédents ne sont pas applicables aux :

- véhicules d'intérêt général prioritaires ou bénéficiant de facilités de passage tels que définis à l'article R.311-1 du Code de la route ;
- véhicules d'exploitation des gestionnaires routiers, véhicules servant au transport de sel de déneigement ou de fondants routiers ;
- véhicules de dépannage et de remorquage.

*Nota : les véhicules de transport de personnes sont hors champ des mesures de stockage*

#### **ARTICLE 7 : Application**

Les dispositions définies aux articles précédents prennent effet dès la signature du présent arrêté, sauf dispositions spécifiques sus-mentionnées. Les gestionnaires routiers concernés mettent en œuvre tous moyens utiles à la bonne application des mesures et l'information routière correspondante (PMV, radios autoroutières, web trafic, etc.).

#### **ARTICLE 8 : Infraction**

Toute infraction aux dispositions du présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

#### **ARTICLE 9 : Exécution**

Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté,

– les préfets des départements concernés :

14    18    22    27    28    29    35    36    37    41  
 44    45    49    50    53    56    61    72    76    85

– les gestionnaires routiers suivants :

ALIS    APRR    ASF    COFIROUTE    ROTALIS    SANEF  
 SAPN    DIRCO    DIRNO    DIRO    CCI SE    MRN

## **ARTICLE 10 : Publication**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs de l'État et copie en sera adressée aux préfetures de département et exploitants du réseau routier concernés en zone Ouest, ainsi qu'aux préfetures des zones de défense et de sécurité limitrophes.

À Rennes, le 13 décembre à 18h00

Pour le Préfet de zone,  
La Préfète déléguée  
pour la défense et la sécurité



Cécile Guyader

*Délais et voies de recours* : Conformément à l'article R.421-1 du Code de justice administrative, le présent acte peut faire l'objet d'un recours contentieux, dans le délai de deux mois à compter de sa notification ou publication, devant le tribunal administratif de Rennes qui peut être saisi via l'application Télérecours accessible par le site <https://www.telerecours.fr>. Il peut également faire l'objet d'un recours gracieux auprès du Préfet de zone. Cette démarche interrompt le délai de recours contentieux, ce dernier devant être introduit dans le délai de deux mois suivant une décision implicite ou explicite de l'autorité compétente (le silence de l'administration pendant un délai de deux mois valant décision implicite de rejet).